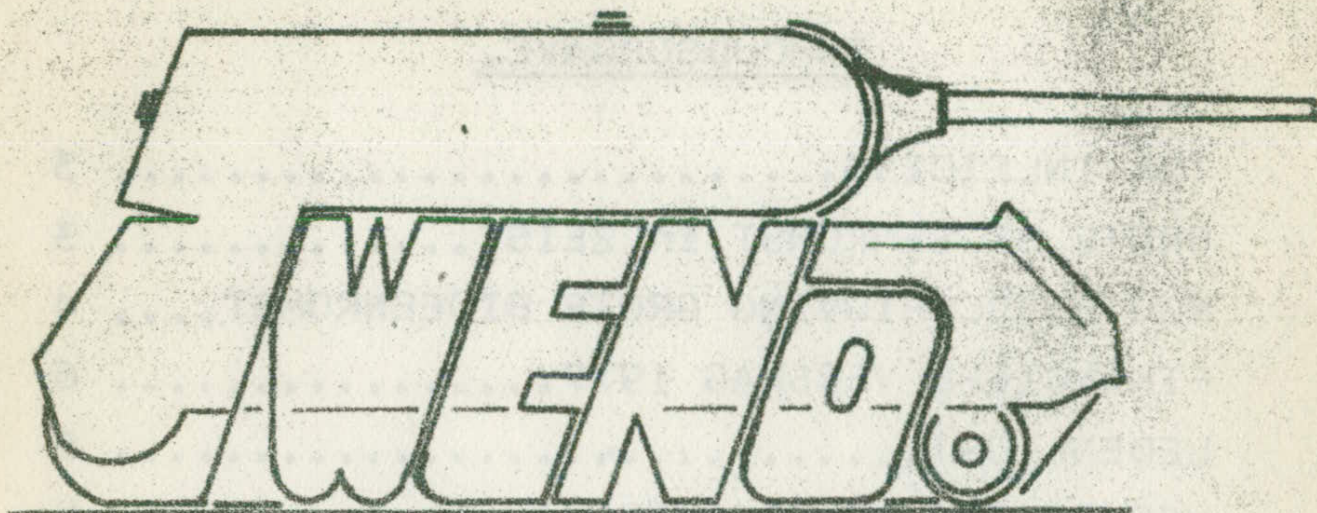


DE TANK

ORGAAN van de TWENOT
postbus 357
 zwolle

10.

(februari 1978)




DE TANK, 10. (februari 1978)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357


zwolle

tel.: 

jaarabbonnement 1978: f18,- (6 nummers)

proefnummer : f 3,-

oud nummer : f 3,-

Betalingen: gironummer  t.n.v.

L.J.van der Velden te Zwolle.

INHOUDSOPGAVE.

TER INLEIDING..... 3
GROTE BIJEENKOMST in ZEIST..... 3
ROUTEBESCHRIJVING GROTE BIJEENKOMST.... 4
FINANCIIEEL VERSLAG 1977..... 6
LEDENLIJST..... 8
VERKIEZING MODEL 1978..... 9
BRIEVEN VAN LEDEN.....10
MODERNE TANKONTWIKKELING.....11
SPECIAL (AANTALLEN TANKS in de WERELD).19
DE SS-PANZER-DIVISIES.(4).....25
VRAGENRUBRIEK.....28
OUDE NUMMERS.....28


- - - - -

Afbeelding frontpagina: M4A3 (HVSS),(USA).

TER INLEIDING.

Om de PTT niet aan nog meer winst te helpen is de "TANK" dit keer iets dunner in verband met de ruim. uitgevallen "INDEX 1977". De voorpagina hiervan is overigens weer fraai verzorgd door B.A.Fonck.

GROTE BIJeenKOMST in ZEIST.

De grote bijeenkomst is vastgesteld op zaterdag 25 maart a.s., aanvang 13.30 uur, bij de familie McKenna,  te Zeist.

Het programma zult u aantreffen in de vóór 25 maart verschijnende "TANK" 11. Opnieuw willen wij prijzen beschikbaar stellen voor de modellenwedstrijd voor: leden tot 15 jr. leden vanaf 15 jr.

Tevens zijn er voor de verloting weer heel aardige zaken, u mag echter gerust zèlf nog wat materiaal meenemen.

Uitgenodigd voor deze bijeenkomst hebben wij de al eerder genoemde Duitser met zijn op afstand bediende 1/15 Panther-tank: Hij wilde graag komen, maar op dit moment ligt het hele model uit elkaar om gerenoveerd te worden; omdat het nog al een klus is de hele boel weer optimaal te krijgen zal hij op 25 maart niet aanwezig zijn, maar wel op de daarop volgende grote bijeenkomst!

Ondergetekende zal 25 maart a.s. aanwezig zijn tijdens de grote bijeenkomst in Zeist.

NAAM:.....

PLAATS:.....

TELEFOON:..... Handtekening:

(gaarne zo spoedig mogelijk retour)

ROUTEBESCHRIJVINGGROTE BIJEEENKOMST teZEIST.A. Uit de richting UTRECHT.

Vanuit Utrecht volgt u richting Amersfoort. Bij de grote splitsing naar Zeist en Amersfoort houdt u links (=Amersfoort) aan! Bij het eerste verkeerslicht rechts af. Zie verder D.

B. Uit de richting Amersfoort.

Na de rotonde Amersfoort rijdt u richting Utrecht. Bij het 7e verkeerslicht gaat u links af. Zie verder D.

C. Met de trein.

Indien u per trein komt, het volgende: aangezien Zeist geen station rijk is, moet u vanaf het Station in Utrecht lijn 54 nemen. Deze volgt de bij A. genoemde route.

Op de Panweg stapt u uit. (zie **BUS** in de situatieschets)

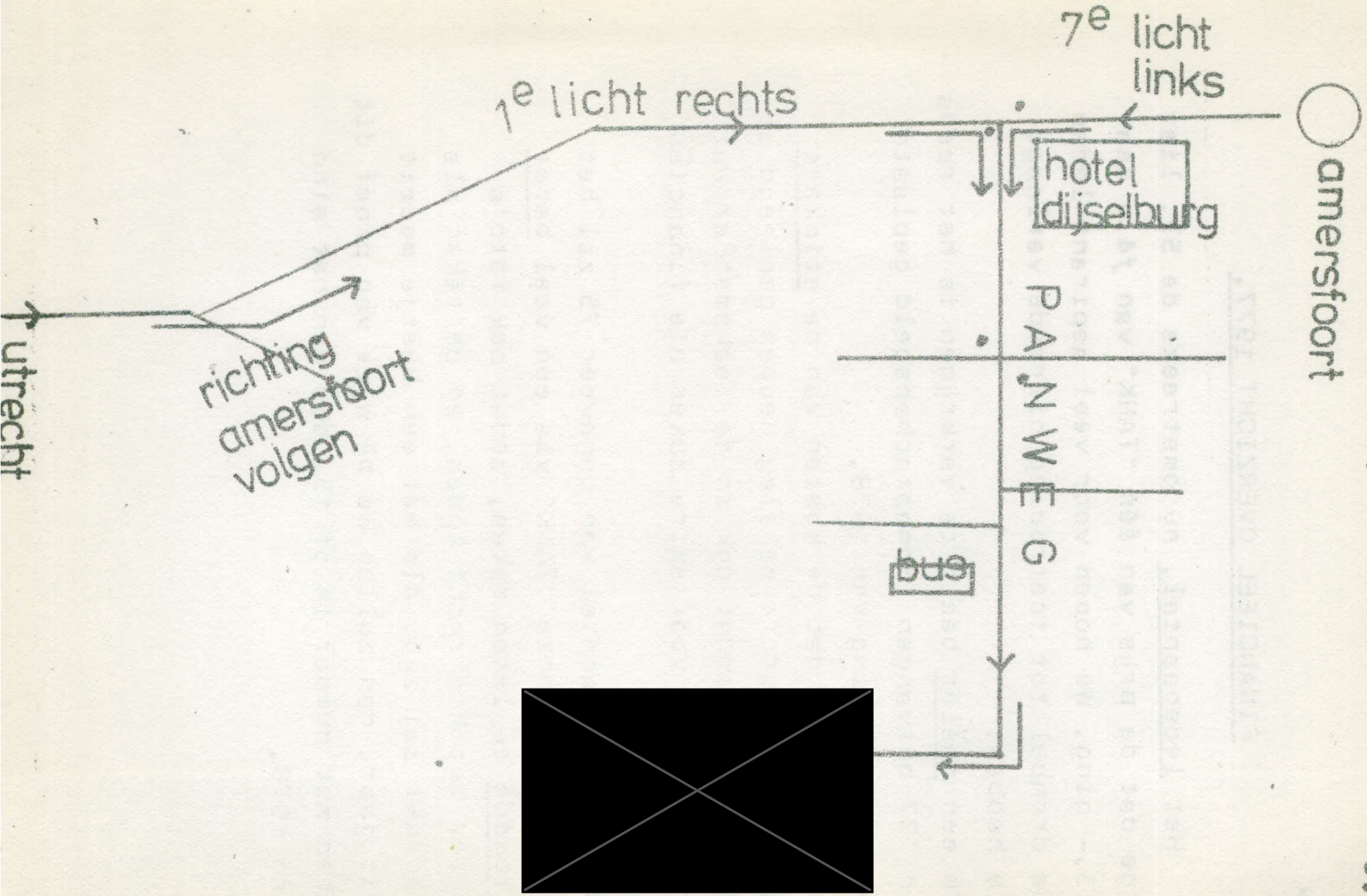
Zie verder D.

D. Panweg.

U bent dan op de Panweg. Na verkeerslichten 2e weg rechts. (U kunt trouwens niet anders).

Dit is de 

Na Esso-garage (die links is) rechts parkeren. Links is nummer 



FINANCIËEL OVERZICHT 1977.

Het ledenaantal, nu omstreeks de 57, liet toe dat de prijs van één "TANK" van f4,- naar f3,- ging. Wij hopen voor veel aspirant-leden de drempel tot toetreding hiermede verlaagd te hebben.

Om een reëler beeld te verkrijgen is het reeds in '77 ontvangen lidmaatschapsgeld geplaatst bij de begroting van 1978.

U kunt zien, dat de kosten van de stickers een niet te grote aanslag hebben gepleegd op het budget, zodat ook in de toekomst er wat ruimte blijft voor extra zaken die financiën behoeven.

Bij een ledenaantal van ongeveer 75 zal het mogelijk zijn onze "TANK" via een veel beter procédé te laten maken, zodat ook foto's beter tot hun recht komen, en de tekst als gedrukt zal zijn. Als het een beetje meezit dit jaar, dan zullen we bij wijze van proef dit doen met nummer 14 of 15, dus aan het eind van 1978.

OVERZICHT 1977.

| <u>IN</u> | |
|----------------------|-----------------|
| te goed 1e helft '77 | f 140,95 |
| abonn. 2e helft '77 | f 254,50 |
| oude nummers | f 68,- |
| proefnummers | f 42,50 |
| verloting | f 67,50 |
| overige inkomsten | f 49,45 |
| | <hr/> |
| | <u>f 622,90</u> |

| <u>UIT</u> | |
|--------------------------|-----------------|
| kantoormiddelen | f 177,60 |
| postzegels | f 273,- |
| fotocopies | f 12,85 |
| 1e helft kosten stickers | f 137,30 |
| te goed 1977 | f 22,15 |
| | <hr/> |
| | <u>f 622,90</u> |

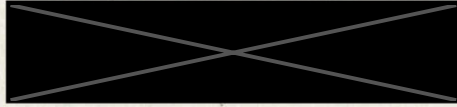
BEGROTING 1978.

| | |
|---------------------------|------------------|
| te goed 1977 | f 22,15 |
| reeds ontvangen voor '78 | f 455,50 |
| nog te ontvangen voor '78 | f 540,- |
| | <hr/> |
| | <u>f 1017,65</u> |

| | |
|--------------------------|------------------|
| kantoormiddelen | f 300,- |
| postzegels | f 432,- |
| fotocopies | f 25,- |
| 2e helft kosten stickers | f 140,- |
| kosten bijeenkomsten | f 75,- |
| begroot te goed 1978 | f 45,65 |
| | <hr/> |
| | <u>f 1017,65</u> |

LEDENLIJST.

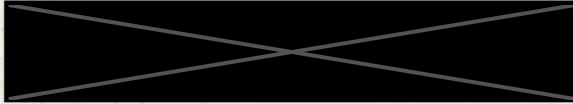
Als nieuwe leden kunnen wij gelukkig een groot aantal inschrijven. Eén is terug van weggeweest: A.F.M.Melenhorst.



Verder: -J.Schalk



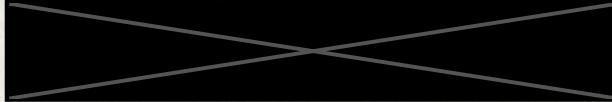
-E.Arts



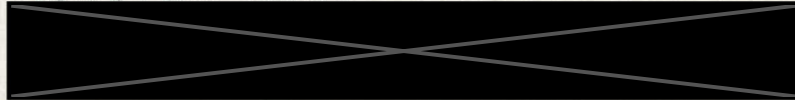
-Marc Tempels



-D.J.Tang



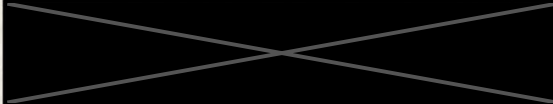
-A.C.van Hout



-C.E.van de Ouweelen



-F.Weisfelt



-L.Komen



-R.M.Droog



-C.J.Olsthorn



VERKIEZING MODEL 1978.

Helaas moet ik u mededelen, dat ik tot op dit moment (begin januari) nog dermate weinig formulieren terug heb ontvangen, dat het geen zin heeft daarvan de uitslag via de "TANK" weer te geven.

Het is daarom jammer, omdat we met die gegevens iets kunnen doen, zowel nationaal, als internationaal!

Nationaal kunnen importeurs benaderd worden, om hun een indruk te geven van de meningen van de kopers over de produkten die ze op de markt brengen. Dit kan bepaalde contacten opleveren, die voor de TWENOT bepaald niet onvoordelig behoeven te zijn!

Internationaal worden er nu pogingen ondernomen contacten te leggen tussen organisaties als de TWENOT. Ook hier komen deze gegevens weer van pas, om, als deze contacten verder uitgebouwd kunnen worden, met de gegevens van die andere organisaties, de industrieën te benaderen die zich op ons terrein bezighouden.

Daarom nogmaals de oproep: stuurt u de formulieren naar ons in, want we kunnen er iets mee doen!

BRIEVEN VAN LEDEN.

B.A.Fonck uit Vlissingen stuurde mij enige tijd geleden een interessant artikel over de vereniging 'Keep 'm rolling'. Dit is een organisatie, die oude voertuigen uit WO II opknapt, en tracht ze in de meest oorspronkelijke staat terug te brengen, omdat de meeste oude beestjes danig zijn verweerd en verroest als ze opgespoord zijn.

Heeft men een keer zo'n voertuig op de kop getikt, dan proberen ze zo veel mogelijk gegevens erbij te verzamelen, wat al heeft geleid tot een kunnen achterhalen van de complete geschiedenis over de bevrijding van Walcheren!

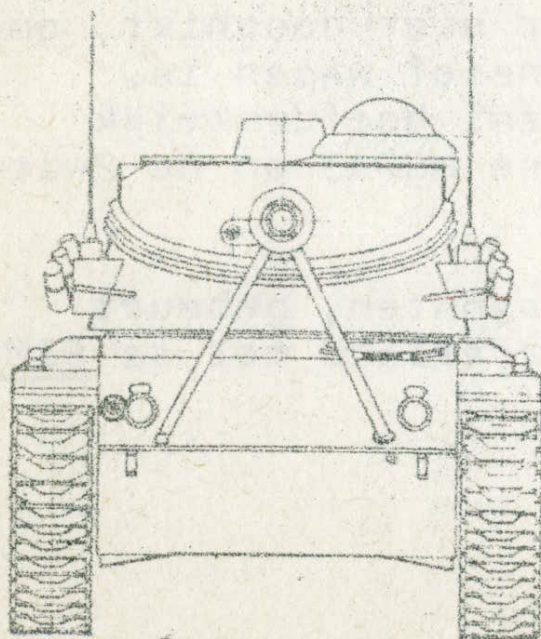
Sinds kort heeft de vereniging 'Keep 'm rolling' zich aangesloten bij de FEHAC= Federatie Historische Automobielen Clubs, die zich in hun totaliteit bezig houden met alle oude auto's.

F.Bergmans uit Venray stuurde mij een copy van een artikel dat in het NRC-Handelsblad heeft gestaan: de Russen zouden al een antwoord hebben op de nog niet eens in productie zijnde Leopard2 en XM-1 Abrams: de T-80. Net als met de Chobham-bepantsering zou tussen de dubbele platen synthetische materialen zijn verwerkt!

De NRC noemt het een noviteit, dat deze T-80 naar voren kan buigen en achterover kan hellen! Dit systeem kennen we echter al van de Zweedse S-tank!

MODERNE TANKONTWIKKELING.

- Kenia heeft 40 Vickers MBT Mk3 besteld. De produktie startte eind 1977; in de loop van 1979 zullen alle 40 afgeleverd moeten zijn. De voornaamste verschillen met de vorige Vickers MBT zijn:
 - ommanteling van de loop om deze te beschermen tegen al te grote temperatuurswisselingen (zoals bij de Chieftain)
 - een opgevoerde munitievoorraad: van 45 naar 50 granaten
 - een nieuwe toren met daarop een nieuwe koepel voor de commandant
 - een modernere en betere richtinstallatie met een Barr en Stroud laserafstandzoeker
- Ongeveer een 1000-tal T64 (of T72) tanks schijnen op dit moment gestationeerd te zijn bij Russische eenheden in de DDR. In totaal zouden er al ongeveer 2500 van deze T64's geproduceerd zijn.
- In Oostenrijk is onlangs de Griffon of Greif gedemonstreerd: een recovery tank gebaseerd op het Kürassier SP/AT-onderstel.



KÜRASSIER AT/TD.

Gewicht: 20,7 ton

Bewapening: mg, AT-raketten, rookgranaten.

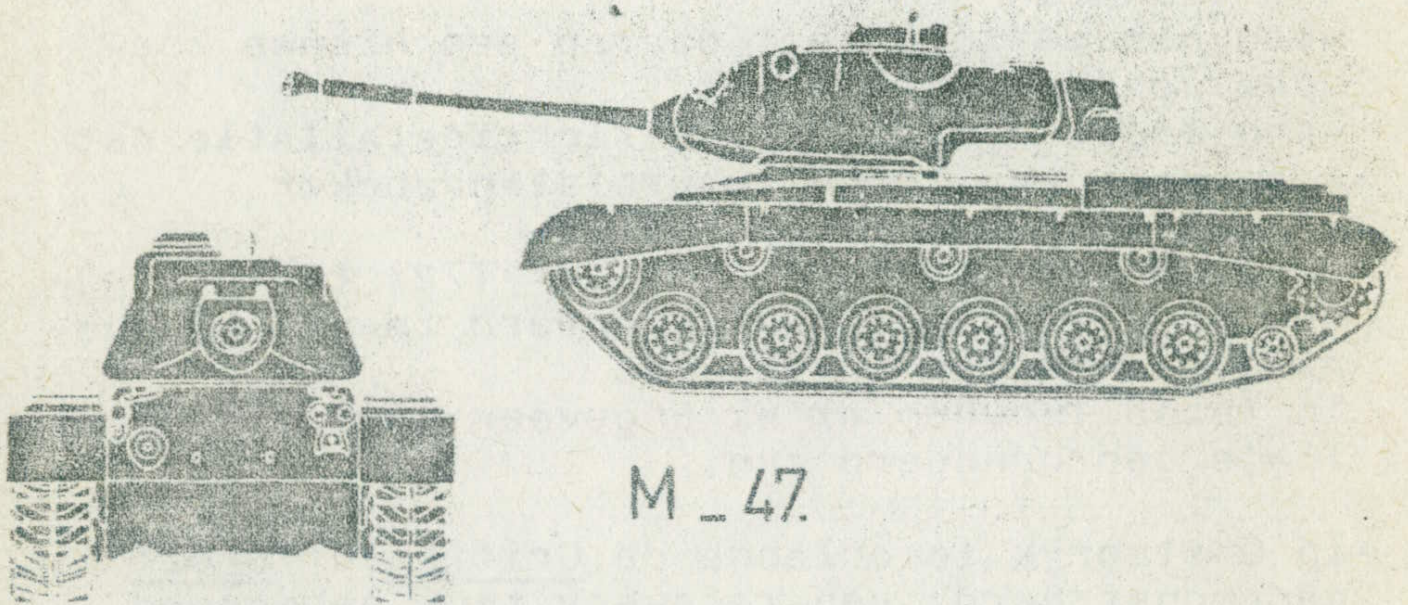
Het recovery gedeelte bestaat uit:

-dozerblad

-kraan (max.6,5 ton)

-lier (tot 20 ton, met speciale takel
zelfs tot 60 ton)

--De oude M-47's van het Oostenrijkse leger

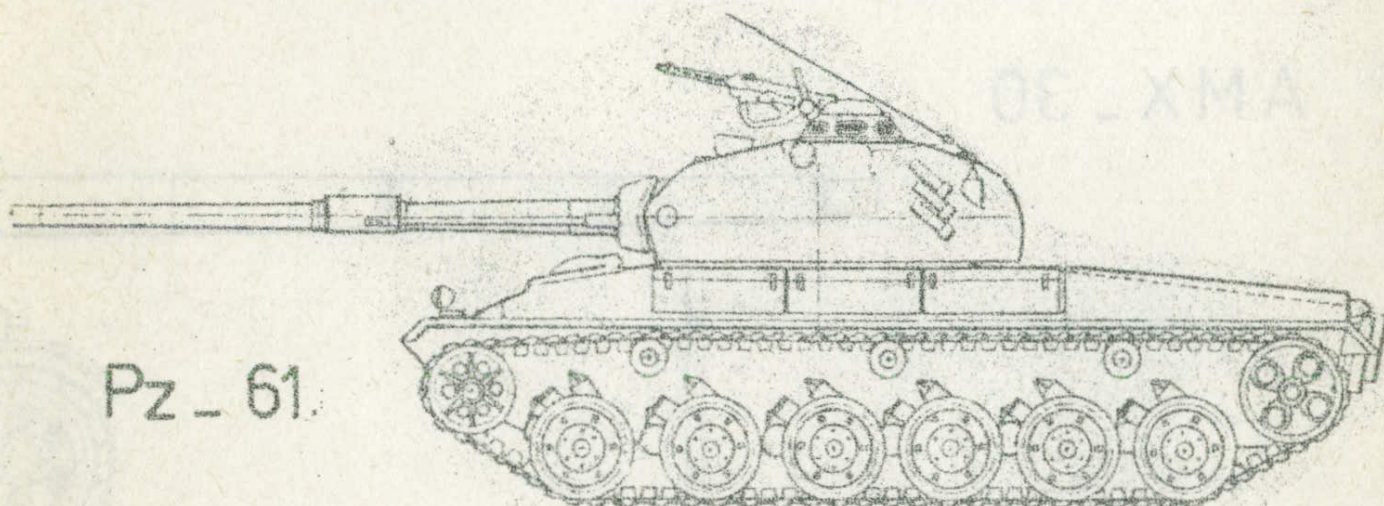


M _ 47.

zijn nodig aan vervanging toe. De Kürassier Tankdestroyer is hiervoor niet geschikt, omdat het een typisch defensief wapen is. De keuze van vervanging zal hoofdzakelijk gaan tussen de Amerikaanse M60A3 en de Zwitserse Pz-68.

- "Raak" schieten zonder granaten, gebeurt tijdens trainingen in Zwitserland met de SIM-74

Zodra de laserstralen van dit apparaat, dat bevestigd is op de loop, een andere tank 'raken', dan geldt deze als zijnde uitgeschakeld.



Pz - 61.

De Zwitserse Pz61 en Pz68-tanks zijn voor trainingsdoeleinden voorzien van deze uitrusting.

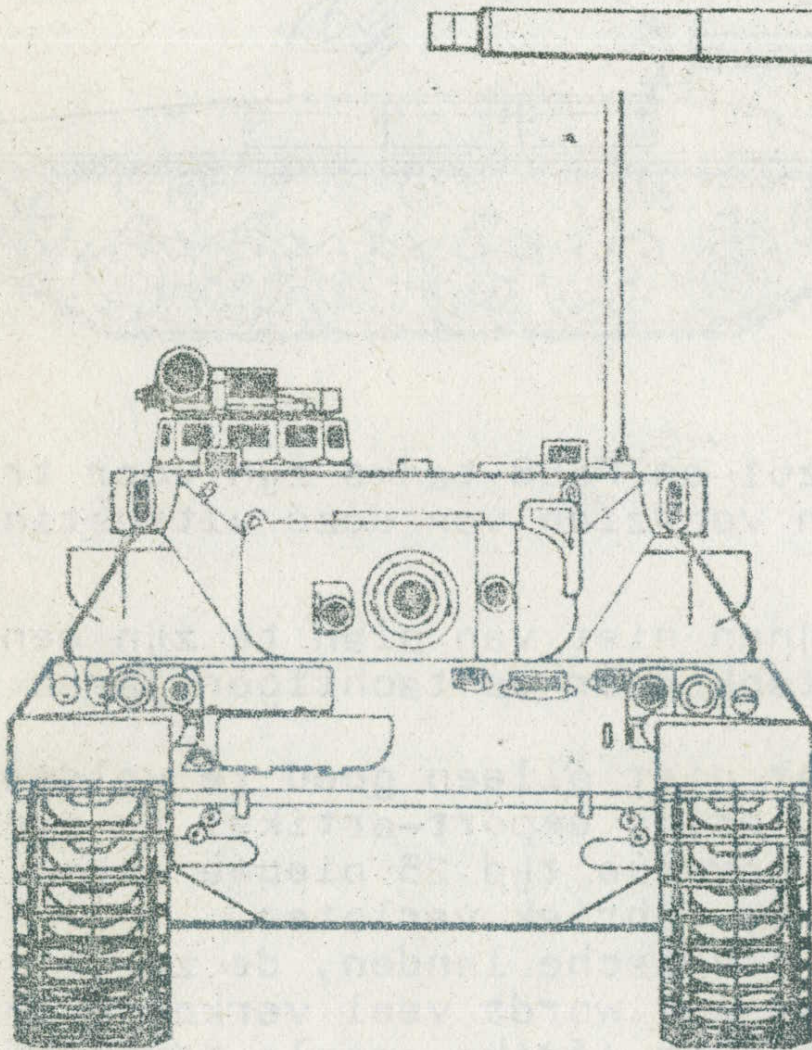
-De Fransen schijnen niet van plan te zijn een geheel nieuwe tank voor de tachtiger jaren te ontwerpen.

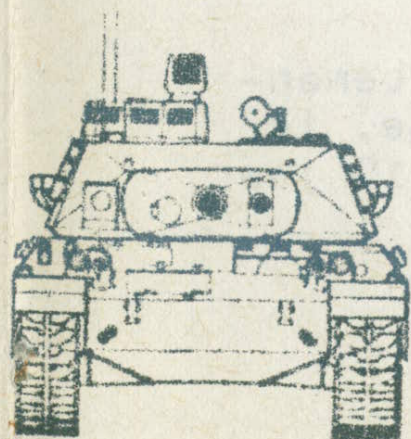
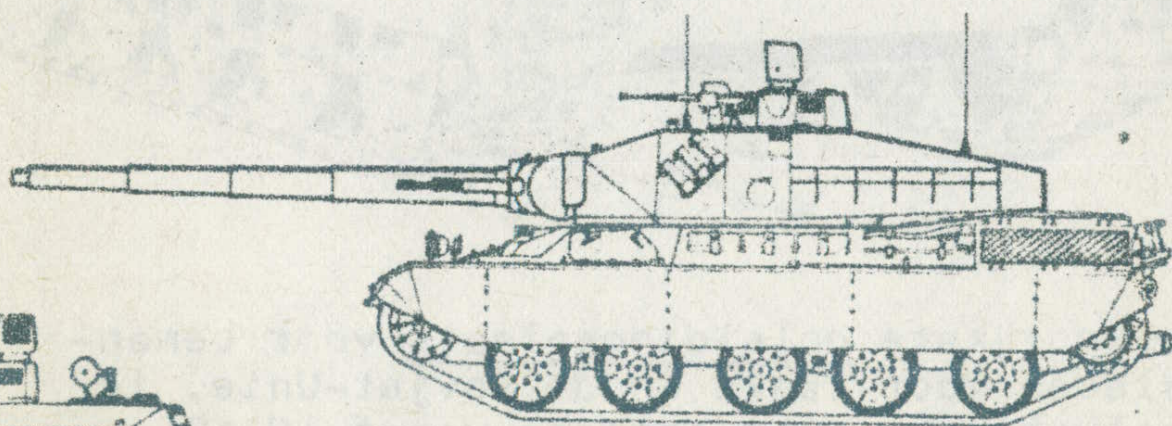
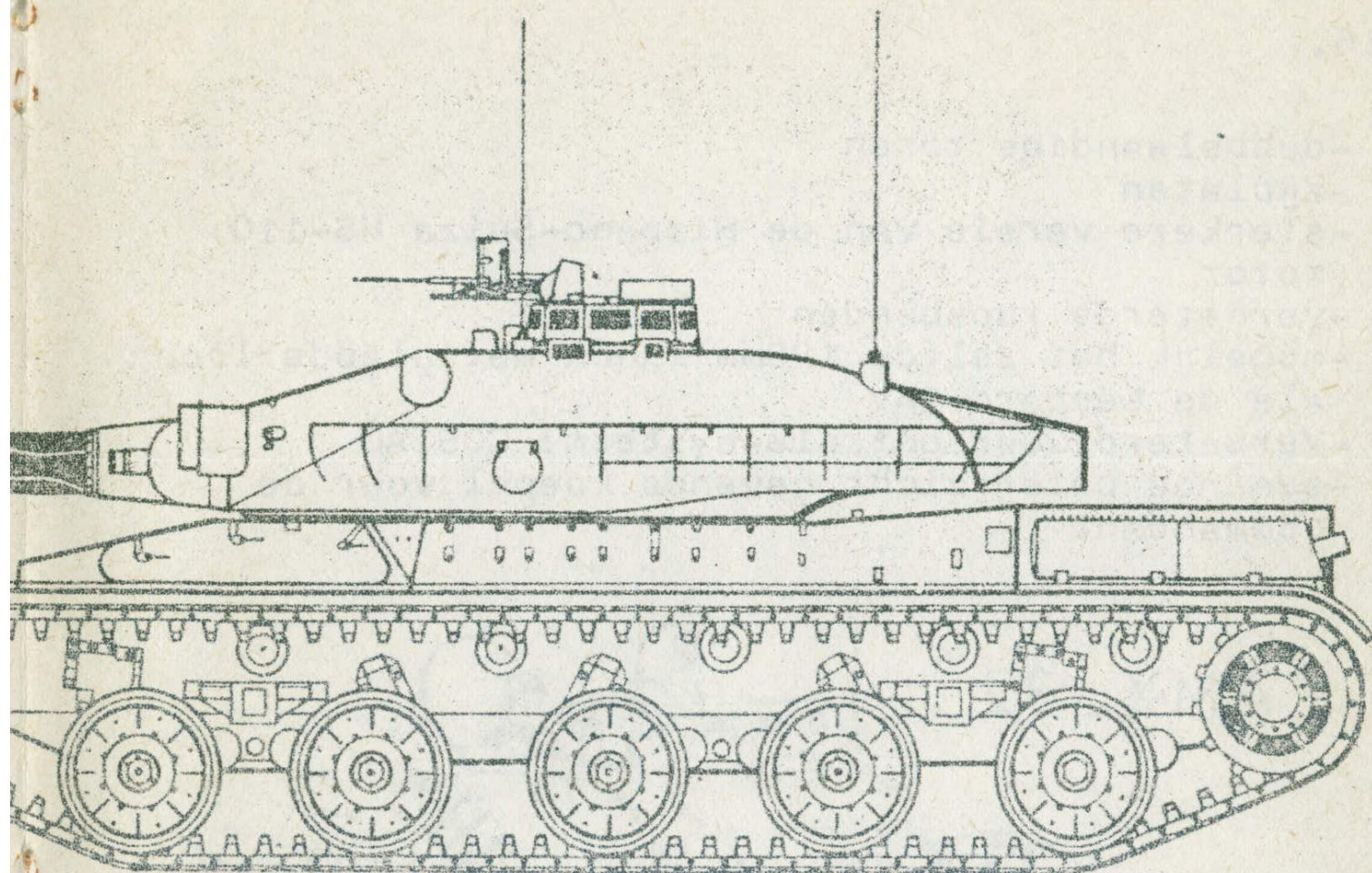
De AMX-30 schijnt niet alleen goed te voldoen, maar tevens een prima export-artikel te zijn, zodat al sinds geruime tijd 25 nieuwe exemplaren maandelijks de fabriek verlaten.

De AMX-30 voor tropische landen, de zgn.

'Pays Chauds'-versie, wordt veel verkocht in het Midden-Oosten en Afrika, zoals bijvoorbeeld in Saoedi-Arabië, waar inmiddels al zo'n 400 AMX-30-tanks rondrijden. Verbeteringen hebben geleid tot de ontwikkeling van de AMX-32:

AMX_30

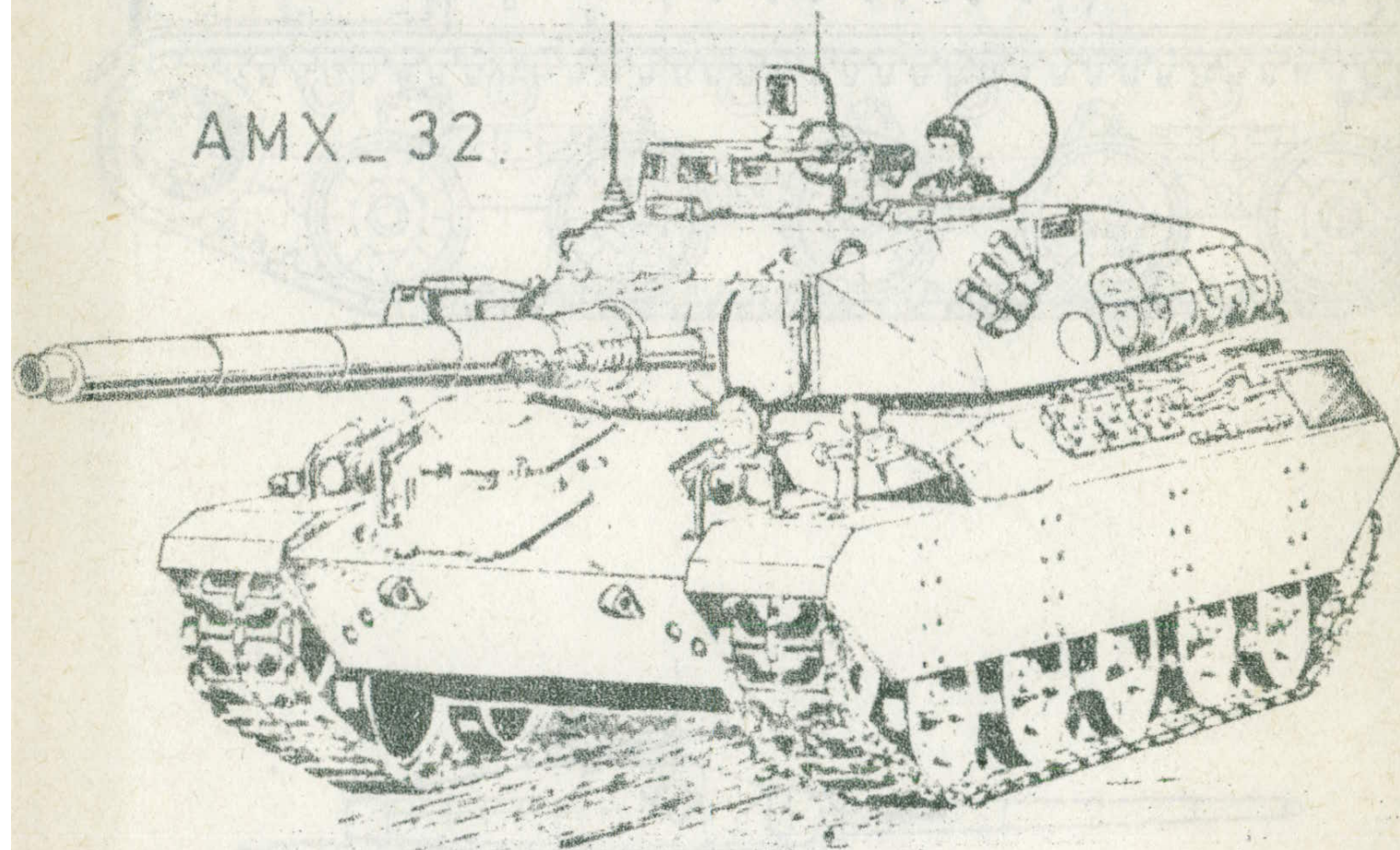




AMX_32

- dubbelwandige toren
- zijplaten
- sterkere versie van de Hispano-Suiza HS-110 motor
- verbeterde rupsbanden
- mogelijk het zelfde 120mm kanon met gladde loop als de Leopard 2AV
- Verbeterd vuurcontrole-systeem: COSTAC
- een nog beter zicht gevende koepel voor de commandant

AMX_32.



- De belangrijkste opleidingsplaats voor bemanningsleden voor tanks in de Sovjet-Unie, is in Chelyabinsk, waar jongens vanaf 18-19 jaar

SE XMA

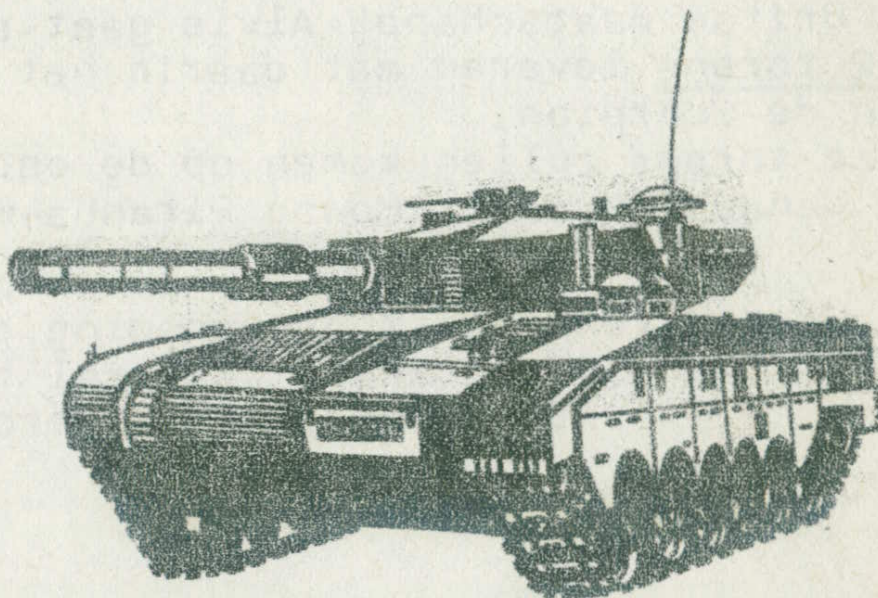
een 3-of 4-jarige opleiding krijgen. Behalve de praktische en theoretische kant wordt ook veel aandacht besteed aan zaken als industrieproductie, logistiek, enz. De jonge Russen worden niet opgeleid als commandant, chauffeur of als schutter, maar al deze functies moeten ze zich eigen maken.

-De nieuwe Israelische tank, CHARIOT of MERKAVA, weegt tussen de 56 en 62 ton!

MERKEVA

of

CHARIOT.



De motor is rechts vóór geplaatst, zodat achter ruimte is voor een deur. Opvallend is, dat 10 infanteristen ruimte vinden in de tank, zodat de Chariot een kruising zou zijn tussen een MBT en een MICV (= Mechanised Infantry Combat Vehicle).

Ondanks het hoge gewicht is de motor niet bepaald krachtig: 900 pk!

De eerste 10 zijn afgeleverd aan het Israelische Leger, de eerste verbeteringen hebben ook al plaats gevonden in wat men zou kunnen noemen:

de Mk2-versie:

-130mm kanon i.p.v. de welbekende 105mm;

-een grotere koepel;

-een hydropneumatisch onderstel;

-i.p.v. de 900 pk motor een 1000 pk gasturbine-motor.

-De Britse maatschappij Alvis gaat aan Canada 152 torens leveren met daarin het 76mm kanon van de Scorpion.

Deze torens zullen komen op de onder licentie in Canada gemaakte Mowag Piranha-wielvoertuigen.

-De Marder-tank heeft de benaming gekregen van TAM. Deze 30 ton zware tank zal hoofdzakelijk voor de export worden gefabriceerd.

SPECIAL. AANTALLEN TANKS IN DE WERELD.

Evenals vorig jaar in het nummer 5 van de "TANK" willen wij een overzicht geven van de aantallen tanks die op dit moment in gebruik zijn bij de diverse legers.

Wijzigingen in de gegevens kunnen veroorzaakt zijn door: -werkelijke veranderingen: nieuwe aanschaffingen, oude in reserve of verkocht;
-verbeterde gegevens.

Gebruikte afkortingen: rc= Rood-China
ib= in bestelling.
ir= in reserve.

EUROPA.ALBANIE:

70 T34
15 T54
15 T59 rc

BELGIE:

334 Leopard
74 M47
136 Scorpion
60 M41

BULGARIJE:

100 T34
1800 T54/55

DDR:

2400 T54/55
600 T34 ir
120 PT76

DENEMARKEN:

120 Leopard 1
200 Centurion
48 M41

DUITSLAND (BRD):

1400 M48A2
2437 Leopard1
(1000 Leopard2 ib)

FINLAND:

? T54
? T55
? PT76

FRANKRIJK:

1060 AMX30
1120 AMX13

GRIEKENLAND:

275 M47
 650 M48
 75 AMX30 (95 ib)
 170 M24

GROOT-BRITTANNIE:

910 Chieftain
 271 Scorpion

HONGARIJE:

1000 T34/54/55
 100 PT76

ITALIE:

700 M47
 200 M60
 600 Leopard

JOEGOSLAVIE:

1500 T34/54/55, M47
 650 M4 med.
 enige PT76

NEDERLAND:

340 Centurion
 470 Leopard
 200 AMX13

NOORWEGEN:

78 Leopard
 38 M48
 70 NM-116 (M24/90)

OOSTENRIJK:

150 M47
 120 M60
 120 Kürassier SP/AT

POLEN:

3500 T34/54/55/62
 300 PT76

PORTUGAL:

100 M47
 5 M48
 10 M24

ROEMENIE:

1500 T34/54/55, PT76

SPANJE:

200 AMX30 (180 ib)
 475 M47/48
 200 M41

TSECHO-SLOWAKIJE:

3400 T54/55

U.S.S.R.:

43000 totaal,
 waaronder:
 JS2/3
 T10/10M
 T54/55/62/72
 PT76

ZWEDEN:

350 Strv 101, 102 (Centurion)
 300 103B (S-tank)
 ? Strv 74
 ? Ikv 91 (meer ib)

ZWITSERLAND:

320 Centurion
 150 Pz61
 170 Pz68 (110 ib)
 200 AMX13

AFRIKA.ALGERIJE:

100 T34
300 T54/55
50 AMX13

ANGOLA:

85 T34
50 T54
70 PT76

EGYPTE:

1100 T54/55
750 T62
80 PT76

ETHIOPIE:

35 M60
35 T34/54
70 M41

GUINEA:

30 T34/54
10 PT76

IVOORKUST:

5 AMX13

KENIA:

(40 Vickers Mk3 ib)

KONGO:

14 T62 rc
3 PT76

MOZAMBIQUE:

35 T34/54/55
enige PT76

LIBIE:

200 T62
1000 T54/55

MALI:

20 T34
6 T62 rc

MAROKKO:

50 M48 (100 ib)
50 T54
120 AMX13

NIGERIA:

? Scorpion (meer ib)

SOEDAN:

70 T54
60 T55
30 T62 rc

SOMALIA:

200 T34
100 T54/55

TANZANIA:

20 T59/60/62 rc

TUNESIE:

30 AMX13
20 M41
(40 Krassier SP/AA ib)

UGANDA:

10 T34
15 T54/55
10 M4 med.

ZAIRE:

60 T62 rc

ZUID-AFRIKA:

150 Centurion
20 Comet
? M41

AMERIKA.ARGENTINIE:

200 M4 med.
120 AMX13

BRAZILIE:

60 M4 med.
220 M3A1 Stuart
250 M41
25 X1 light

CANADA:

32 Leopard (128 ib)
223 Centurion

CHILI:

76 M4 med.
10 M3 Stuart
60 M41

COLUMBIA:

? M4A3 med.
? M3A1 Stuart

CUBA:

Meer dan 600 tks.,
waaronder:
60 JS2
? T34/54/55
50 T62
? PT76

DOM. REPUBLIEK:

20 AMX13

EL SALVADOR:

3 M3 Stuart

ECUADOR:

15 M3 Stuart
25 M41
41 AMX13

MEXICO:

? M3 Stuart

NICARAGUA:

enige M4 med.

PARAGUAY:

9 M4 med.
6 M3 Stuart

PERU:

250 T54/55
60 M4 med.
110 AMX13

URUGUAY:

17 M24
18 M3A1 Stuart

U.S.A.:

3300 M48
6700 M60-serie
1600 M551 Sheridan

VENEZUELA:

142 AMX30
40 AMX13

AZIE.AFGHANISTAN:

200 T34
500 T54/55/62
40 PT76

BANGLA DESH:

30 T54

BIRMA:

? Comet

BRUNEY:

(16 Scorpion ib)

CHINA:

10000 totaal,
waaronder:

JS2
T34
T59/63 rc
T60 rc (=PT76)
T62 rc

INDIA:

180 Centurion Mk5+7
900 T54/55/62
700 Vijayante
150 PT76

INDONESIE:

? M3 Stuart
150 AMX13
75 PT76

IRAK:

1350 T54/55/62
(meer T62 ib)
50 T34
? AMX30
100 PT76

ISRAEL:

1000 Centurion
650 M48
810 M60 (125 ib)
400 T54/55
150 T62
? Chariot
65 PT76

JAPAN:

560 Type 61
150 Type 74
130 M41

JEMEN(NOORD):

30 T34
+ T54

JEMEN(ZUID):

200 T34/54

JORDANIE:

320 M47/48/60
200 Centurion

KOEWEIT:

12 Chieftain (153 ib)
50 Vickers
50 Centurion

KOREA(NOORD):

350 T34
1400 T54/55
+T59 rc
150 PT76
50 T62 rc

KOREA(ZUID):

? M60
880 M47/48

24.

LAOS:

? M24
? PT76

LIBANON:

vóór burgeroorlog:
25 AMX13
18 M41
60 Charioteer

MONGOLIE:

30 T34
100 T54/55

NEPAL:

? AMX13

PAKISTAN:

? M4 med.
250 M47/48
50 T55
700 T59 rc
? PT76
50 M24

PERZIE:

760 Chieftain (1220 ib)
400 M47/48
460 M60A1
250 Scorpion (110 ib)

PHILIPPIJNEN:

21 Scorpion
7 M41

SAOEDI-ARABIE:

400 AMX30
75 M47/60
(200 M60 ib)
60 M41
150 Scorpion (100 ib)
? AMX13

SINGAPORE:

75 AMX13

SYRIE:

200 T34
1500 T54/55
800 T62
100 PT76

TAIWAN:

150 M47/48
1000 M41

THAILAND:

20 M24
150 M41

TURKIJE:

2800 M47/48
(193 Leopard ib)

VIETNAM:

900 totaal,
waaronder:
T34/54
T59 rc
PT76
T60 rc

('t vroegere

ZUID-VIETNAM:

550 M48 en M41)

AUSTRALIE.

AUSTRALIE:

24 Leopard (77 ib)
143 Centurion

NIEUW-ZEELAND:

7 M41

DE SS-PANZER-DIVISIES. (4).3e SS Panzer Division "Totenkopf".Geschiedenis van de Divisie.

16 okt. '39. SS-T-Div./SS-Totenkopf Div., (be-
helfsmässig mot.) opgebouwd uit de Totenkopf
Standarten 1, 2 en 3 (bestond uit voormalige
concentratiekampbewakers) na de veldtocht in
Polen. Aangevuld met soldaten uit de SS-Ver-
fügungs Div. en de overlevenden van de SS-
Heimwehr Danzig, werden ingelijfd bij het To-
tenkopf-Inf.-Reg. 3

okt. '42. SS-Div. Totenkopf (mot.) + Freikorps
Dänemark (8 mei-25 juli '42).

9 nov. '42. SS-Panzer-Gren.-Div. Totenkopf

15 nov. '43. 3e SS-Panzer-Division Totenkopf.

Uitgebreidere historie.

Na de Poolse veldtocht werden de SS-eenheden
teruggetrokken naar Duitsland om als Divisies
te worden uitgerust. Onder deze troepen waren
ook 6.500 leden van Theodor Eicke's SS-Toten-
kopfverbände (concentratiekamp-bewakers). Het
Totenkopf-personeel, sommige SS-Verfügungstruppe-
leden en een aantal leden uit de Allgemeine-SS,
vormden de SS-Totenkopf-Div.

SS-Totenkopf-Standarten (Reg.)-leden uit alle delen van Duitsland werden in de nieuwe Divisie ingedeeld, zoals bv. de leden van de SS-Heimwehr-Danzig, die bij het Totenkopf-Inf.-Reg.3 werden ingedeeld.

De formatie werd tot stand gebracht in het trainingsdepot van Dachau. SS-Obergruppenführer und (latere) Generaal der Waffen-SS Theodor Eicke werd de Divisiecommandant.

Aan het begin van de veldtocht in het Westen was de Divisie vlakbij Kassel gelegerd als reserve. Op 16 mei werd de Divisie in de strijd geworpen en joeg in 2 dagen door België. In Frankrijk werden door de manschappen van het 2e SS-Inf.-Reg. (4e Comp.1e Batj) honderd mannen van het 2e Royal Norfolk geexecuteerd na hun overgave (!).

De Divisie bereikte later als een der eerste de Spaanse grens. Na de capitulatie van Frankrijk bleef de Divisie in Frankrijk tot 30 april '41, toen het order ontving om naar het Oosten te gaan.

Toen de invasie van Rusland begon (22-6-41), was de Divisie toegewezen aan Legergroep Noord. Ze vocht langs de grens van Litauwen, ging over de Dūna en had hevige gevechten in Letland. De Divisie vervolgde zijn weg noordwaarts naar Demyansk na de doorbraak door de Stalin-linie in begin juli. Vanaf 13 juli '41 tot 25 aug. '41 vocht de Divisie aan het Leningrad-front.

In de 2e week van augustus brak de Divisie door de Russische zuid-flank en veroverde Chudovo, aan de hoofdspoorweg van Moskou naar Leningrad.

Gedurende de winter van '41-'42 lanceerden de Russen een serie tegenaanvallen in de noordelijke sector, waardoor "Totenkopf" en enige andere eenheden gedurende enkele maanden ingesloten werden in de zgn. "Kessel von Demyansk". De versplinterde delen van de Divisie vochten onder de naam van 'Kampfgruppe Eicke' door tot aan het ontzet. In april '42 slaagden kleine groepen erin door de omsingeling heen te breken en de Lovat te bereiken.

Het restant van de Divisie bleef tot aan het ontzet in oktober doorvechten, waarna de Divisie voor aanvulling en nieuwe uitrusting naar Frankrijk werden gestuurd.

De geleden verliezen waren zeer hoog: 3/4 van de manschappen, al het rollend materiaal en zware wapens bleven in Rusland achter (!).

In Frankrijk, waar de Divisie uitgerust werd en getraind, deden ze mee aan de inval in Vichy-Frankrijk op 11 en 12 nov. '42. Hij werd tevens met een Panzer-Regiment uitgerust.

In febr. '43 werd hij teruggeroepen naar het Oosten voor de slag om Charkov en Koersk, waar het samen met de "L.A.H." en "Das Reich" (zie de "TANK" 8 en 9) de speerpunt vormde.

Na de mislukking van dit offensief wilde Hitler 't IJde-SS-Panzer-Korps naar Italië sturen om de Geallieerden tegen te houden. Een tegenoffensief dwong Hitler om alleen de "L.A.H." naar Italië te zenden, met achterlating van al het zware materiaal, dat toekwam aan "Das Reich" en "Totenkopf". Deze laatste Divisie had toen al ('44) een jaar onafgebroken strijd aan het Zuid-Centrale front achter de rug.

(wordt vervolgd)

VRAGENRUBRIEK.

In de laatste vragenrubriek zijn de vragen behandeld van A. Velema uit Assen. Eén van zijn vragen was blijven liggen, betreffende het Commando-voertuig V150.

De V150 is een Amerikaans Wielvoertuig, dat vele functies kan vervullen:

- 2 bemanningsleden+ 10 infanteristen met 2x 7.62mm mg of 1x 7.62mm mg+ 1x 12.7mm mg.
- mortiertrekker met 5.bemanningsleden+7.62mm mg.
- 20mm Oerlikon kanon in toren+2x 7.62mm mg: bemanning 8
- 90mm kanon+ 2x 7.62mmmg: 4 bemanningsleden.
- recovery
- commandowagen
- uitgerust met TOW-missiles.

De V-150, die in 1971 aan den volke werd ver-
toond, staat met zijn 6820kg aan leeggewicht
in tussen de: V-100(leeggewicht 5910kg) en de
V-200(leeggewicht 9298kg).

OUDE NUMMERS.

Nieuwe leden willen we gaarne attent maken op de voorradige oude nummers. Deze zijn te verkrijgen door f3,- of een veelvoud daarvan over te maken op het op pagina 1 genoemde gironummer.

Uitverkocht zijn de nummers 1,4 en Index '76. Indien er belangstelling voor bestaat willen wij uitverkochte nummers gaan fotocopieëren, wat echter wel hogere kosten met zich mee zal brengen. Twee keer per jaar(wanneer de eerste keer is,zal in een van de volgende nummers worden vermeld) kunt u dan opgeven welke uitverkochte nummers u als fotocopy wilt hebben.

TWENOT



voor tankhobbyisten

postbus 357 - zwolle